

Technische Daten:

Stromverbrauch im Stand By Betrieb:	0,3A
Hauptsignalisation 10 + 10 Module (3W LED's) (ECE-blau) Stromverbrauch im Durchschnitt:	3,2A Flash Mode, 0,5A Standlicht
Take Down Lights 4 Module je 6 Led's (weiss) Stromverbrauch:	1A je Modul
Alley Lights 2 Module je 3 Led's (weiss) Stromverbrauch:	0,5A je Modul
Zusatzsignalisation Center Module je 6 Led's (gelb) Stromverbrauch:	1A je Modul
Front- und Heck-Mittelteil 4 Module je 3 Led's (weiss) Stromverbrauch:	0,4A je Modul
komplettes, klappbares ASG (Front- und Heck) Stromverbrauch:	3,2A ASG + 1A SignalMaster

WIE WIRD BESTELLT:

TF-SL/B	1.- Auswahl Hauptsignalisation (Basissystem) 44" Basis-System - (20) Solaris LED Module mit je (3) Single Led's - ECE-blau - Kabelbaum - UN R65 Class 2 zugelassen
TF-SL/A	44" Basis-System - (20) Solaris LED Module mit je (3) Single Led's - ECE-gelb - Kabelbaum - UN R65 Class 1 zugelassen
TF-FF	2.- Optionen - Sektion links/rechts (Alley Lights) (4) Solaris LED Module mit je (3) Single Led's - weiß
TF-FF	3.- Optionen - Frontseite Mittelteil (unterer Level) (2) Solaris Module mit je (6) Single Led's - weiß - Steady Burn und/oder Flash Mode
TF-LE	(2) Solaris Module mit je (6) Single Led's - ECE-blau oder gelb - Extension Hauptsignalisation
TF-LP	(2) Solaris Module mit je (6) Single Led's - rot - Flash Mode
TF-CI	beleuchtetes Mittelteil (ohne Text)* * Ein evtl. Text muß separat bestellt werden
TF-FP	4.- Optionen - Heckseite Mittelteil (unterer Level) (2) Solaris Module mit je (6) Single Led's - weiß - Steady Burn und/oder Flash Mode
TF-LE	(2) Solaris Module mit je (6) Single Led's - ECE-blau oder gelb - Extension Hauptsignalisation
TF-A/SM	(2) Solaris Module mit je (6) Single Led's - ECE-gelb - Flash Mode oder Signalmaster-Funktion
TF-CI	beleuchtetes Mittelteil (ohne Text)* * Ein evtl. Text muß separat bestellt werden
TF-LP-S	5.- Optionen - Frontseite Mittelteil (oberer Level) (2) Led Module - rot - Flash Mode
TF-A/SM-S	6.- Optionen - Heckseite Mittelteil (oberer Level) (2) Led Module - gelb - Flash Mode oder Signalmaster-Funktion
TF-CLP	7.- Optionen - klappbarer Anhaltesignalgeber (1) Heckseitiges LED Panel - rote LED's - integrierte Signalmaster-Funktion (200) programmierbare Nachrichten - Normal- und Spiegeldarstellung - Scrollfunktion
TF-CLF	(1) Frontseitiges LED Panel - rote LED's (200) programmierbare Nachrichten - Normal- und Spiegeldarstellung - Scrollfunktion
TF-CT	8.- Montage Zubehör Roof Connector (19-polig)
TF-FP	permanentes Montage-Kit (empfohlen)
TF-FT	Montage-Kit zur abnehmbaren Montage (Fahrzeugspezifikation erforderlich)
BCT3000	9.- Controller Controller für Traffic Storm Series (10) Tasten für Signalisation und Zusatzsysteme verzögertes Mikrofon. NEU Voice Player / Recorder (1 Mitteilung)* CanBus Technologie mit LCD Screen. Stimmen und Text Nachrichten können kontrolliert werden Lautstärkeregelung für Voice Player und Mikrofon Signalmaster Controller USB connection (1) diverse Versionen verfügbar (2) BCT3000 Controller können vorprogrammierte Nachrichten abrufen
AS320DIG	10.- AS320 DIG CanBus Sirenen Amplifier 100W Sirenen Amplifier für BCT3000 Features: Hupenringsteuerung Funk- und Radioaufschaltung Stadt-/Landschaltung Testschaltung Relaisausgang (1A) für Tachographenanschluß Relaisausgang (10A) für Zusatzleuchten
S2ME	11.- Programmierzubehör SmartSign 2 Message Editor bearbeiten, speichern und downloaden von Textnachrichten für LSG900 LED Message Panel

www.fedsigvama.com

FEDERAL SIGNAL VAMA
Public Safety Systems



TRAFFIC STORM Series

versatility

durability

efficiency

technology

aerodynamic



FEDERAL SIGNAL VAMA
Public Safety Systems

Nach der ISO9001:2000 zertifiziertes Unternehmen
Dr. Ferrán, 7
08339 VILASSAR DE DALT
BARCELONA - SPAIN
Tel +34 93 741 79 32
Fax +34 93 750 78 23
Email: marketing@vama.es

TRAFFIC STORM Series



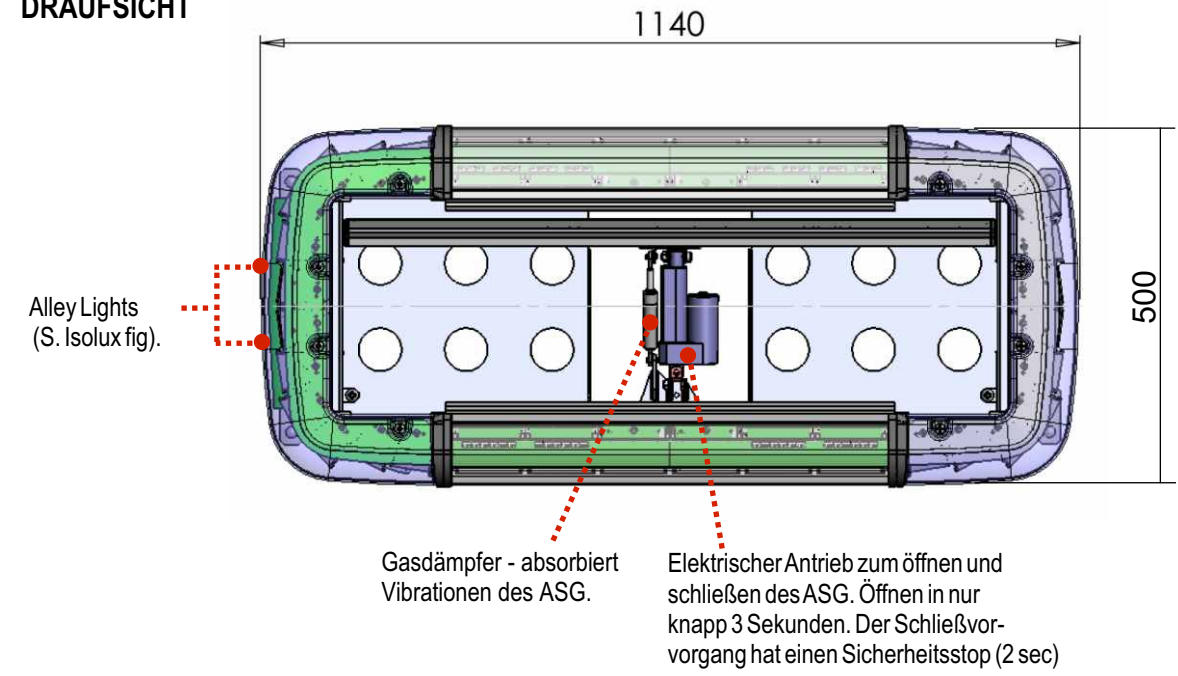
Federal Signal Vama, führender Hersteller von optischen und akustischen Warnsystemen, präsentiert ein neues, innovatives System mit Solaris ROC Technologie: **TRAFFIC STORM**.

Eine durchgeführte Kundenstudie war die Basis einer Neuentwicklung für ein Warnsystem, welches eine größere Flexibilität und Automatisierung gewährleistet und somit das Risiko bei der täglichen Überwachungs- und Patrouillenarbeit erheblich verringert. 2 Ebenen mit diversen Kombinationen aus Lichtoptionen und LED Farben optimieren die 360° Warnwirkung des Systems und bieten auch weitere unterstützende Signalisation.

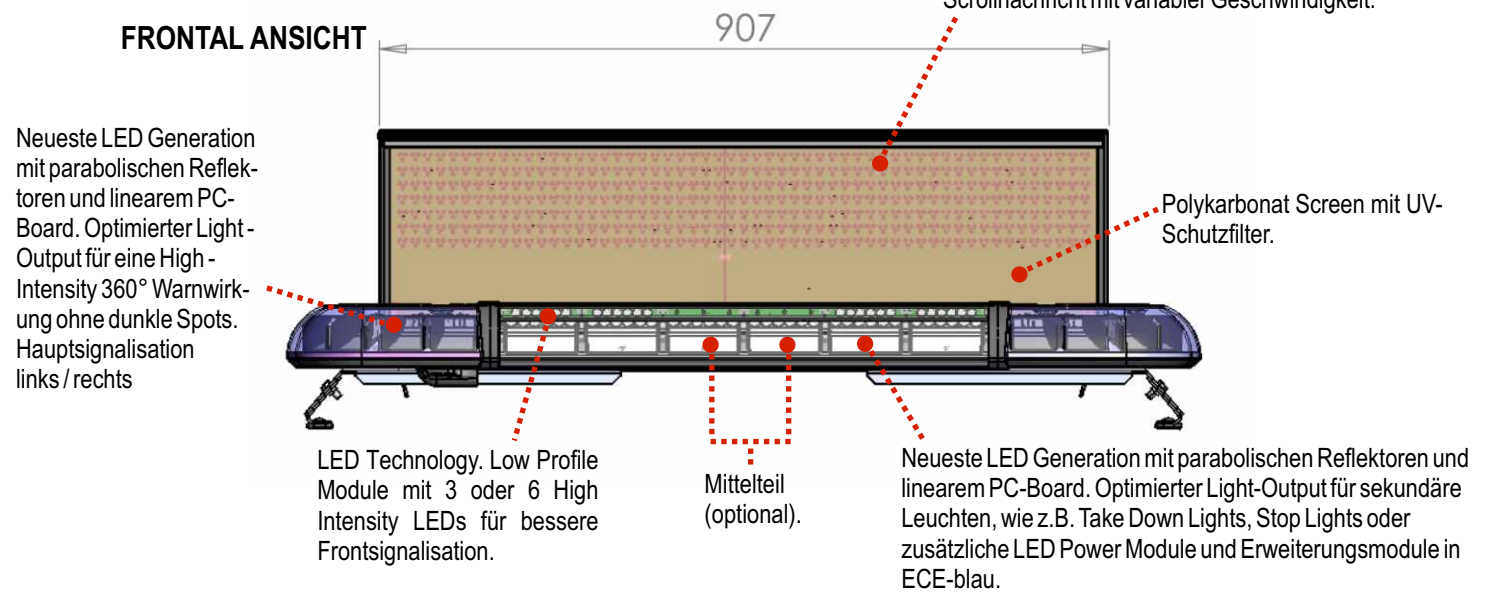
Traffic Storm ist speziell entwickelt worden, für Anwendungen bei denen Nachrichten visuell und akustisch verbreitet werden müssen. Das System ist CanBus fähig und kann über multiple, programmierbare Controller gesteuert und bedient werden.

Traffic Storm ist ausgestattet mit neuen Innovationen und effizienter Technologie und ist revolutionär!

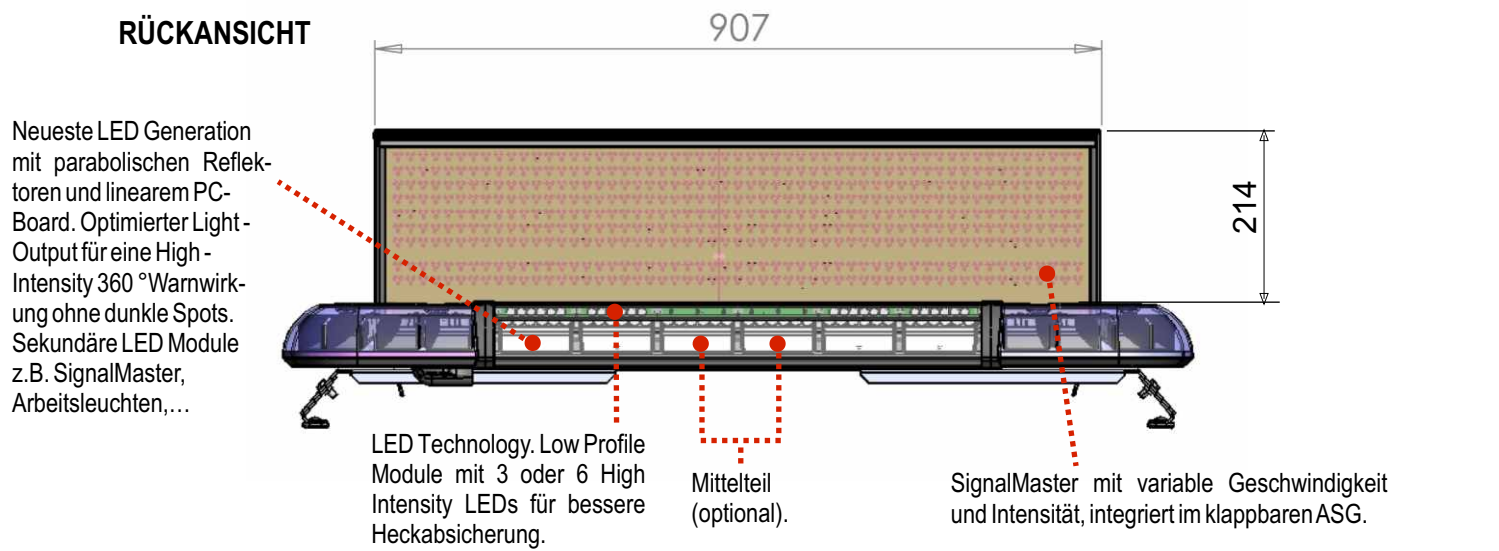
DRAUFSICHT



FRONTAL ANSICHT



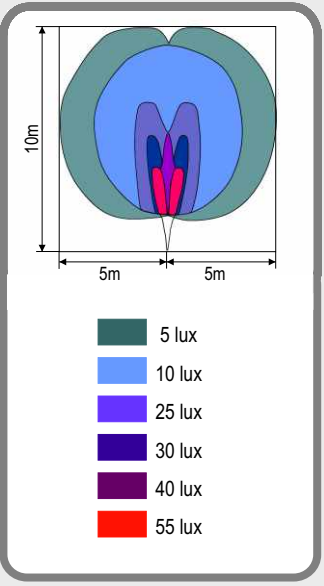
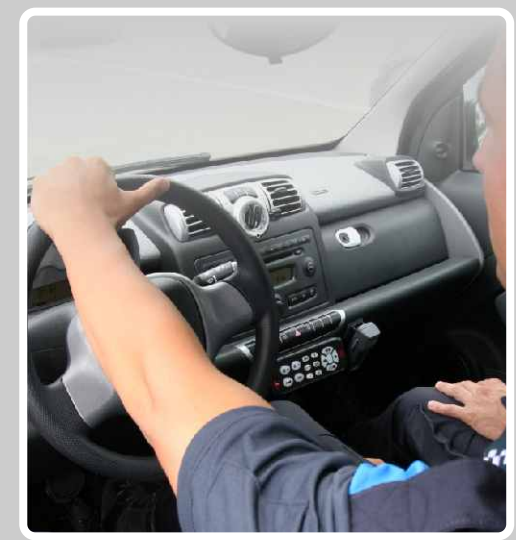
RÜCKANSICHT



BCT3000 CONTROL HEAD SERIES

BCT3000 Controller haben ein kompaktes Design und garantieren eine einfache und schnelle Bedienung. Sie sind ausgestattet mit neuester Technologie und Features die, die Bedienung der verschiedenen Optionen erleichtern:

- 8 Taster für primäre und sekundäre Systeme
- 6 Taster für Prisoner Kit
- Voice Rekorder
- CAN BUS Technologie + LCD Screen.
- Verzögertes Mikrofon. Nachricht wird erst im Voice Rekorder gespeichert und erst dann über den 100W Lautsprecher gesendet. (Automatisiertes System)
- Lautstärkenregelung für Mikrofon und Voice Rekorder
- SignalMaster Controller
- USB Anschluß



Isolux Diagramm

Zulassungen
 Traffic Storm System ist zugelassen nach:
 ECE-R65 Class 2 +
 EMC Regulation
 European Directive
 2004/104/EC